

Robert Davis - 1944

31.08.1944 doborât la Petrilaca de Mureș

În data 31 august 1944, trei escadrile de avioane de vânătoare compusă din 44 de avioane P-51 Mustang aparținând USAAF 52nd FG, au decolat de pe aerodromul din Madna (Italia). Printre acești piloți se aflau Lt. Robert Davis cu indicativ de avion (QP-V), Lt. Frank Tomlinson (QP-M) și Lt. Paul Fraser (QP-X). Obiectivul era atacarea aerodromurilor din Transilvania, de la Moclar și Luieriu (la 10 km de Reghin), locații în care aliații aveau informații că sunt cantonate un număr important de avioane germane Luftwaffe, inclusiv vestita unitate Schlachtgeschwader 2 (SG 2) "Immelmann" cu cel mai decorat pilot din cel de Al Doilea Război Mondial, maiorul Hans Ulrich Rudel. Câteva ore mai târziu, după ce au traversat Marea Adriatică și Iugoslavia cele 44 de avioane americane se aflau deasupra orașului Târgu Mureș, înălțându-se în zbor la mică înălțime, spre nord-est pe direcția Gornești, unde au desprins rezervoarele suplimentare de combustibil, apoi au schimbat direcția spre aerodromul de la Moclar, unde atacă prin surprindere și distrug peste 70 de avioane germane aflate la sol. Avioanele americane Mustang P-51, își continuă atacul, urmând aerodromul Luieriu unde se întâlnesc într-o luptă aeriană cu cele șase avioane germane decolate de pe aerodromul Budacu (la 9 km S-E de Bistrița) din Grupul II german din Flotila 52 de Vânătoare, (II/JG52) aflate sub comandă cpt. Helmut Lipfert însoțit de Otto Fönnekold, Heinz Krah, Günter Ständer, Fritz Zaubitzer și Hans Otto Junge. Avionul american pilotat de Lt. Paul Fraser, probabil este doborât de către Otto Fönnekold și aterizează forțat la Peiș (jud. Mureș). La rândul său, Lt. Fönnekold este doborât la aterizare, posibil de pilotul John Cobbey pe aerodromul Budacu, pierzându-și viața (Povestea aerodromului Budacu 1944). Lt. Frank Tomlinson este doborât de către Helmut Lipfert, însă reușește să se salveze cu parașuta, avionul prăbușindu-se în zona Lunca Bradului, spre Deda. La întoarcere, din cauze tehnice, Lt. Roy Carlson se prăbușește înainte de aterizarea pe aerodromul Madna din Italia. Lt. Frank Tomlinson și Lt. Paul Fraser sunt capturați și luați prizonieri de către germani, ei fiind eliberați după încetarea războiului. În urmă luptelor aeriene, americanii pierd patru avioane și un singur pilot este ucis, iar doi sunt luați prizonieri. Lt. R. Davis moare în momentul impactului din pădurea Petrilaca, conform martorilor locali, pilotul a fost proiectat din avion de forța exploziei și ar fi fost găsit agățat într-un copac, înfășurat în corzile parașutei, în apropiere de resturile avionului. Conform rapoartelor oficiale a comunei Petrilaca, moartea locotenentului american a fost consemnată în registrul stării civile al localității, Robert Davis a fost îngropat de săteni la aproximativ zece metri de resturile avionului. După război, în 1946, trupul aviatorului a fost mutat în cimitirul anglo-american de la Sinaia, iar în 1997 a fost transferat în cimitirul militar american de la Neuville-en-Condroz (com. Neupré), din Belgia.

Locul prăbușirii avionului P-51 Mustang pilotat de Robert Davis a fost identificat la Petrilaca (cercetările în teren efectuate cu sprijinul domnilor Luca, Ionuț, Oltean și Gilut), resturile fiind împrăștiate pe o rază de cca. 200-300 m2.

MCS #668
HEADQUARTERS 52ND FIGHTER GROUP
Office of the Group Intelligence Officer
APO SOY, US ARMY
2 September 1944
Extract from Narrative Mission Report Number 86 for 31 August 1944.
1. MISSION AND TARGET: To strafe Reghin 1/3, Rumana.
2nd, 4th, and 5th Squadrons participating.
2. AIRPLANES AND CREWMEN: 48 P-51s took off from Madna at 0740 hours
15. VICTORIES AND LOSSES:
b. Losses:
Lt. Davis was seen to be attacked by a ME 109 and his plane got straight in and explode two miles SW of the target at 4648N 2430E. This was at 1020 hours. It is believed Lt. Davis was killed. Aircraft No. QV-7.

Lt. Carlson was last seen about 15 miles SW of the field at 4648N 2430E at 1035 hours. It is believed that Lt. Carlson was in the plane seen by Capt. Oke to be attacked by a/a over the A/D and crash on the field. Oke identified this plane as a P-51. It is not believed that this a/a was the one flown by Capt. Davis who crashed fifteen minutes earlier. Aircraft No. QV-4.
At 1015 hours while flying at 3,000 feet, two ME 109s dived on Lt. Solomon and Lt. Tomlinson at 4648N 2435E. One ME 109 got strikes on Lt. Tomlinson's a/a and black smoke was seen. Lt. Solomon turned and attacked the ME 109 and lost sight of it. Tomlinson. Thereafter he was heard to say over the P/A "I have been hit and may have to bail out". One pilot thought he also said at the same time "I am going to try and make it to Madna". Aircraft No. QV-4.
At 1020 hours Lt. Frye, 4th Squadron, saw Lt. Prater under attack by two ME 109s. At this time Lt. Prater was headed west 3,000 feet in the vicinity of 4648N 2442E. Lt. Frye observed Lt. Prater's plane struck ground near Reghin. Lt. Prater's plane nosed up to 3,000 feet. Lt. Prater bailed out but owing to an attack by a ME 109 Lt. Frye was unable to observe whether or not the chute opened.
SERG. W. HARRIS,
Capt. A/C
Asst. Group S-2

REPUBLICA ROMANIA, BUCURESTI
SERVICIUL STUDIILOR
1946, luna _____, ziua ??
Inspectoratul General al Jandarmeriei
catre
MISIUNEA AMERICANA DIN ROMANIA
Bucuresti.
Am onoare a face cunoscut:
In urma scriintei exprimate de Oficiul de Informații din Misiunea Dv. de a face investigații pentru aflarea datei și locului unde au căzut avioane americane în intervalul 1943-1944, pe teritoriul județului Mehediu în acest timp urguilor, rezultatul este după cum urmează:
1.-In toamna anului 1944, nu se cunoscute data precisă, a căzut un avion american în pădurea comunei Petrilaca pe raza postului de jandarmi Gornești din județul Mehediu.
In avion a fost un singur pilot care a și murit cu ocazia căderii avionului.
Ieșite se numește ROBERT DAVID și a fost identificat prin carnetul de identitate P.821465 T 43-44 T care s'a depus la notariatul comunei Petrilaca, unde în timpul războiului s'a pierdut.
Moartea aviatorului ROBERT DAVID s'a consemnat și în registrul stării civile al comunei Petrilaca sub Nr.207914.
Aviatorul a fost înmormântat la 10 metri distanță de locul unde a căzut avionul în pădurea comunei Petrilaca, Jud. Mehediu.

Rapoartele USAAF si ale jandarmeriei



Cimitirul militar american din Neupre din Belgia

Sursa: Bernád Dénes, László Márton - (Air Magazine No. 42, No. 6/2008), "Les Mustangs plongent sur Reghin!"



Locotenent ROBERT DAVIS (L.) P.821461 T43-44T



Aviația germană de pe Budacu, în urma atacului din 31.08.1944, a pierdut patru avioane:
-Heinz Krah aterizează forțat la Frunzeni, moare doua zile mai târziu în spitalul din Reghin.
-Fritz Zaubitzer și Hans Otto Junge au fost doborati în zona localităților Monor și Teaca.
-Otto Fönnekold este ucis la aterizare pe aerodromul Budacu de o singura rafala de mitraliera de 12.7 mm (US .50 calibre), urmărit probabil de pilotul american John Cobbey, reușind o "lovitura norocoasă". John Cobbey moare trei zile mai târziu, doborât de un Messerschmitt 109 deasupra Iugoslaviei.

Conform aviationarchaeology.com pe resturile recuperate de noi apar stanțele de producător ANA (North American Aviation), Mustang P-51, model tip B, conform serilor: 102 si 104, confirmă modelul avionului.

<http://www.aviationarchaeology.com/src/partmanu.htm>

Un fragment din carlinga ne reconfirmă modelul avionului Mustang P-51, fiind de tip B. Ceas de buzunar Remontoir Patent, argint cu seria 57519, pe interiorul carcasei este scrijelit anul 1923. Un indicator de bord pentru presiune, vas de expansiune al sistemului hidraulic: „US gauge co” „Air Pressure” „Hydraulic Accumulator” „Pers SQ-IN” marcat 0 pana la 20. Pe verso: ? D 24 S-T și eg. ALOA tm

Diverse resturi de avion, cu stanță sau serie:

- serial: 102-61379 stanta: ANA ??
- serial: 102 - 53062 SSEM stamp: ANA 143
- serial: ?372
- serial: 104-312?? - ?
- serial: 016?15
- stamp: ANA D87
- marked with: 40
- stamp 1: FMC stamp 2: Ana 156
- bullet 12.7 x 99 mm (50mm US)
- serial: 106-48342-2 doua stante: ANA ??
- serial: 10 - 48342 SSEM stamp ANA??
- serial: 21011-17
- serial: 102 31 11-20
- ALUM BUND PAT. PEND. ADEL5 PAT. N° 2215283
- serial: 104-31221-6
- stamp: ANA 95
- stamp 1: AN D64 stamp2: E? 31
- stamp: 22/5 22 47
- stamp: ANA E91
- serial1: AN D64 serial2: E? 31
- mark: 22/5 22 47
- DUNN 5 ?
- AER 0



Colectia personala Georgiu Daniel